



PROVINCIA AUTONOMA DE BULSAN - SÜDTIROL

Vizepresidënt dla Provinzia, Assessor por la Formaziun y la Cultura Ladina, les Infraströtöres y la Mobilité

Bozen, 22.03.2023

Bearbeitet von: Alexander Alber
alexander.alber@provinz.bz.it
Amt 38.1

Al Consigliere provinciale
Sandro Repetto

partito.demogcratico@consiglio-bz.org

Per conoscenza: Alla
Presdidente del Consiglio Provinciale
Rita Mattei

documenti@consiglio-bz.org

Interrogazione n. 2434/23 - Funicolare Merano-Scena

a) Se non si possa modificare il progetto nella sua attuale formulazione rivalutato alla luce di possibili e praticabili alternative, che tengano conto delle indicazioni del Masterplan cittadino, dell'utilizzo delle infrastrutture di mobilità in corso di costruzione e della futura realizzazione del Centro di mobilità presso la stazione di Merano.

In fase di elaborazione dell'attuale proposta progettuale, presentata al Ministero per un finanziamento statale in Agosto 2022, sono stati considerati vari scenari e alternative, basandosi su vari progetti e studi redatti negli anni precedenti e utilizzando metodi di simulazione e dati armonizzati con il Piano Provinciale per la Mobilità PPM. Per migliorare ancora la proposta, la Ripartizione Mobilità e STA hanno avviato, in stretta collaborazione con i Comuni di Merano, Scena e Tirolo, un processo di ottimizzazione. Questo processo è integrato nell'attuale processo partecipativo governato dal Comune di Merano per la redazione del PUMS e prevede vari incontri con tutti i Stakeholder e anche il coinvolgimento della cittadinanza. Pertanto viene garantita una fondata valutazione di alternative non chè la considerazione di altri strumenti o infrastrutture disponibili o in fase di realizzazione (PUMS, centro di mobilità, circonvallazione ecc.). Questo processo verosimilmente porterà a aggiornamenti e modifiche dell'attuale proposta progettuale che potranno essere accolti, salva la compatibilità con il finanziamento statale, e saranno posti a base della progettazione definitiva ed esecutiva da avviare in estate 2023.

b) La Provincia come intende sopperire ai finanziamenti necessari per concludere questo progetto in tempi compatibili con il cronoprogramma, riuscendo ad incassare nell'arco di 14 anni e quali altre fonti di finanziamento intende attivare?

La funicolare è solo un elemento nella Rete portante dei servizi di trasporto pubblico elettrica tra i comuni di Merano, Scena e Tirolo, oggetto della delibera 610/2022. Tramite l'integrazione in una rete con altri sistemi come il BRT, l'obiettivo è di massimizzare lo sfruttamento e l'efficienza dei sistemi. Con questo, non si riduce solamente il traffico tra Scena e Merano ma in particolare si interviene anche sui flussi provenienti da Tirolo e della Val Passiria nonché all'interno della città di Merano. Solo dopo la fase di cui al punto a) sarà possibile procedere alla definizione dei modelli di finanziamento integrativo per le fasi di realizzazione e gestione del sistema.

c) Si è tenuto conto, durante l'elaborazione del progetto, della necessaria vivibilità della città da parte dei residenti e degli elementi di sostenibilità richiesti da questa tipologia di progetti finanziati dall'Europa?

Vedasi punto a)



d) Quali sono i benefici attesi in relazione al numero di abitanti del Comune di Scena, ai flussi di cittadini meranesi verso Scena, alla riduzione del numero di viaggi con auto private, al risparmio di CO2?

Vedasi punto b). Le simulazioni trasportistiche evidenziano che il sistema integrato sarà in grado, tra l'altro, di ridurre del 26% ca. gli spostamenti su auto privata e di 1.400 ton eq./a le emissioni di CO2.

e) Si è valutato l'impatto visivo del tracciato che si snoda sopra la zona ricreativa di Lazago, che prevede binari sospesi su piloni a sostegno dell'infrastruttura a 5-6 metri d'altezza per l'intero percorso esterno, stravolgendo la fisionomia della zona di particolare pregio naturale?

La proposta progettuale cerca di minimizzare l'impatto ambientale e paesaggistico, sia a livello di tracciato nonché di visibilità ed impatto macro sui siti direttamente interessati, tramite una struttura possibilmente snella e sopraelevata. Dove possibile si prevedono anche tratti interrati.

f) Che ricadute sociali ed economiche avrà questa funicolare, se realizzata, per la città di Merano? Sono previsti dei ristori?

Tramite la realizzazione di un sistema di mobilità integrato dal quale la funicolare è solo una componente (vedasi punti a) e b)), è necessario e possibile di garantire benefici equilibrati per l'intera popolazione del Burgraviato e non per gruppi d'interesse specifici.

Daniel Alfreider
Vicepresidente e Assessore
(sottoscritto digitalmente)