



Bolzano, 10/07/2025

## Interrogazione

### Accessibilità, collegamenti e condizioni strutturali della stazione ferroviaria di Bolzano

La stazione ferroviaria di Bolzano rappresenta uno snodo centrale per la mobilità pubblica provinciale e sovraregionale, nonché l'unico punto di fermata per molti treni ad alta velocità provenienti da Austria, Germania e Italia;

Il binario 1, tra i più facilmente accessibili perché riparato dal sole e collegato direttamente all'area taxi, **non presenta marciapiedi rialzati** e viene raramente utilizzato per i treni a lunga percorrenza, nonostante la sua potenziale funzione inclusiva;

**L'ascensore che collega il binario 1 è spesso guasto**, costringendo il personale a trasportare manualmente passeggeri in carrozzina o con mobilità ridotta lungo le scale, in condizioni di evidente pericolo e disagio;

I binari 5 e 6 sono **non dispongono di adeguata copertura dai raggi solari**.

**Non vi sono panchine o spazi d'attesa fruibili e climatizzati** per anziani e persone con disabilità, e le sale d'attesa risultano chiuse o non adeguatamente climatizzate;

Gli autobus urbani sono stati **allontanati dall'accesso diretto alla stazione**, costringendo i passeggeri a percorrere tratti lunghi e non coperti, sotto sole o pioggia, per raggiungere i binari;

**Il collegamento con la stazione degli autobus è ostacolato** da una grata costantemente chiusa, nonostante si trovi già in prossimità del binario 1, e **non esiste una reale area "kiss-and-ride"** che consenta una fermata sicura e rapida per gli accompagnatori che raggiungono la stazione con l'autovettura;

#### **Premesso quanto sopra**

#### **Si interroga l'assessore competente:**

1. Quando sono previsti i lavori di adeguamento del marciapiede del binario 1 e se ne è previsto l'uso più frequente da parte dei treni ad alta velocità, vista la maggiore accessibilità dell'area rispetto agli altri binari?
2. È previsto un piano di manutenzione e verifica periodica degli ascensori della stazione e come si intende garantire l'accessibilità continua alle persone con disabilità?
3. Nel periodo estivo fino al 15 settembre, è previsto un **rafforzamento del personale di assistenza e supporto ai viaggiatori fragili**, inclusi gli accompagnamenti ai binari?



4. Vi sono progetti o convenzioni con Trenitalia, ÖBB-DB o altri operatori per **migliorare la coincidenza tra arrivi internazionali e treni locali**, in particolare per la tratta Bolzano–Merano;
5. La Provincia intende intervenire presso RFI e il Comune di Bolzano per **ripristinare la fermata degli autobus direttamente davanti alla stazione**, così da ridurre il disagio dei passeggeri?
6. La Provincia intende intervenire sul Comune di Bolzano, affinché si renda fruibile il passaggio pedonale già esistente tra il binario 1 e la stazione degli autobus?
7. La Giunta provinciale è consapevole del ruolo strategico della stazione di Bolzano come “stazione centrale dell’Alto Adige” e intende di conseguenza promuovere un **progetto complessivo di riqualificazione dell’hub multimodale** treni–bus–mobilità dolce, sul modello delle stazioni alpine moderne (es. Innsbruck)?

Il Consigliere Provinciale  
Capogruppo Partito Democratico – Demokratsche Partei  
Dott. Sandro Repetto

---